

**BürgerKlub-Tirol** im  
Tiroler Landtag  
Eduard Wallnöfer Platz 3  
A-6020 Innsbruck



Tel: 0043-512-508-3122 (09:00-12:00 Uhr)  
Fax: 0043-512-508-3125  
Mail: [fritz.gurgiser@buengerklub-tirol.at](mailto:fritz.gurgiser@buengerklub-tirol.at)  
Mail: [thomas.schnitzer@buengerklub-tirol.at](mailto:thomas.schnitzer@buengerklub-tirol.at)  
Web: [www.buengerklub-tirol.at](http://www.buengerklub-tirol.at)

Innsbruck, am 21.03.2012

## Presseinformation

# ÖVP–BAUWUT schaufelt noch mehr Verkehr, Stau und Chaos auf das Miemingerplateau, Gurgltal und Ausserfern

Der **Bürgerklub Tirol** von **LAbg. Thomas Schnitzer** und **LAbg. Fritz Gurgiser** bezeichnet die im Landesstrassen Bauprogramm 2012 verankerten **Bauvorhaben** an der Fernpassstrecke, ob Ausbau der Haarnadelkurve oberhalb des Fernsteinesees, an der Ewigkeitskurve am Katzenberg oder eine künftige Verlegung der Bundesstrasse bei Bichelbach, als reine „technokratische Baugeldvernichtung“ einer ÖVP-Baupolitik, die keine Rücksichtnahme auf Lärm und Gesundheitsauswirkungen für Anrainer und Gäste kennt. **Wenn es um notwendige Erhebungen der gesundheitlichen Auswirkungen geht, stehen die VP-Politiker voll auf der Bremse, wenn es um „Beschleunigung, Beton und Asphalt geht“, gibt es Vollgas.**

Jede begradigte Kurve, jede abgetragene Steigung und jede Begradigung durch diese Baupolitik schaufelt in die betroffenen Gemeinden und Regionen entlang der Fernpassstrecke täglich noch mehr Lärm, Gestank, Stau und zieht neuen Schwerverkehr an.

### **Auf der Strecke bleiben unsere Kinder, Bewohner, Gäste und Natur.**

Wie sonst ist es erklärbar, so LAbg. Thomas Schnitzer vom Bürgerklub Tirol, dass die Tiroler ÖVP/SPÖ Koalition sämtliche Anträge zum gesundheitlichen Schutz der Menschen gegen Lärm, Staub und Verkehr – ob im Inntal oder entlang der Fernpassstrecke – strikt ablehnt?

Der geplanten Bauvorhaben an der Fernpassstrecke kosten Millionen von Euros, ziehen noch mehr Schwerverkehr an und verlagern das Stauchaos in die Dörfer am Miemingerplateau und in das Gurgltal.

### **Der Bürgerklub Tirol verlangt daher zum Schutz der Bewohner und Gäste:**

- **einen umgehenden Stopp aller geplanten Ausbaumaßnahmen,**
- **einen umfassende aktuelle Untersuchung der Gesundheitsbelastung und**
- **einen Vorrang für Lärmschutzbauten vor weiteren straßenbaulichen Maßnahmen.**

Für den Bürgerklub Tirol, so schließen Gurgiser und Schnitzer, dokumentiert diese nicht mehr zeitgemäße VP-Strassenbaupolitik an der Fernpassroute, dass diese nur der Transitlobby huldigt, **das Ausserfern und Oberland mit noch mehr Verkehr belastet und Gesundheits- und Lärmbelastungen viel zu wenig ernst genommen werden.**

Für den Bürgerklub Tirol zeichnen mit freundlichen Grüßen

*Thomas Schnitzer & Fritz Gurgiser*