

Bürgerklub Tirol im Tiroler Landtag

Abänderungsantrag

des Bürgerklub Tirol

zum Antrag des FPÖ-Landtagsklubs betreffend

Transit-Kontrolle ist erforderlich (36/12)

Der Antragstext soll wie folgt abgeändert werden:

„Die Tiroler Landesregierung wird in Zusammenarbeit mit ASFINAG, BMVIT, BMI etc. ersucht, die Kontrollstellen Kundl und Radfeld an der A 12 Inntalautobahn so einzurichten, dass ganzjährig flexible Einsatzzeiten die bisherigen starren und leicht zu umgehenden Einsatzzeiten ablösen“

Begründung:

Starre und lange bekannte fixe Einsatzzeiten sowie Dienstpläne sind für diejenigen Berufskraftfahrer, die Lenk- und Ruhezeiten nicht einhalten, Maße, Gewichte und Tonnagelimits sowie andere Bestimmungen des KFG sowie der StVO umgehen wollen, leicht zu „disponieren“, wie kurzfristig überfüllte Parkplätze an der A 12 immer wieder zeigen. Diese Parkplätze leeren sich bemerkenswerterweise immer dann schnell, wenn die Lichter an den Kontrollstellen in Kundl oder Radfeld ausgehen.

Nachdem die Kontrollstellen mit sehr viel öffentlichen Geldern mitfinanziert wurden, ist es angesichts des hohen Transitanteils auf der Inntal-Brenner-Strecke geboten, die Kontrollstellen jederzeit und überraschend zu aktivieren, damit Umgehungen der gesetzlichen Bestimmungen und vielfach auch der Verkehrssicherheit deutlich erschwert werden.